

HYDRA-

Un piccolo e versatile fisherman che si presta anche alle semplici uscite giornaliere in famiglia e con gli amici



SPORTS 212 CC

di ELENA GAGGINI

Appartenente al colosso americano Genmar, il marchio Hydra-Sports, fin dal suo esordio nel 1973 ha improntato la sua produzione su imbarcazioni di piccola e media taglia, da 17 a 33 piedi, dedicate agli appassionati della pesca. Con una gamma attualmente articolata su tre linee, una più corsaiola da big game, una adatta anche ad acque interne e l'altra destinata alla pesca amatoriale, la produzione si distingue per l'attenzione posta dal cantiere sui materiali di costruzione, tanto da permettersi di offrire 10 anni di garanzia strutturale. Oggetto della prova è l'Hydra-Sports 212 CC, un versatile center console di 6,23 m che si presta alle uscite giornaliere anche con la famiglia.

PROGETTO ★★★★★

Alla base della linea Vector, dedicata alla pesca amatoriale, il 212 CC è stato pensato sia per offrire gli spazi necessari agli appassionati della pesca sia il dovuto comfort a chi non si diletta con ami e mulinelli e preferisce riposarsi al sole. Come l'intera gamma Hydra-Sports, anche questo center console è stato progettato per offrire un prodotto della robustezza costruttiva necessaria ad affrontare anche impegnative condizioni di mare, capace di sopportare importanti sollecitazioni garantendo sempre la massima sicurezza a tutto l'equipaggio. Da sottolineare la presenza di una paratia anticollisione a prua e la larghezza dello scafo superiore alla media per imbarcazioni di questa taglia e di conseguenza la maggiore abitabilità.

COSTRUZIONE ★★★★★

Da sempre il marchio Hydra-Sports si è distinto per l'attenzione posta nella scelta dei materiali di costruzione, volti a offrire un prodotto robusto e duraturo. Lo scafo, realizzato con la tecnica del sandwich, presenta una struttura di rinforzo a ragno, costituita da madieri e longheroni, strutturale. Tra le due pelli dello scafo viene inietta-

(segue a pag. 167)

PREGI

- Fisherman versatile adatto anche alle signore
- Vano con wc chimico
- Corretta attrezzatura per la pesca

DIFETTI

- Finiture migliorabili
- Antisdrucciolo poco efficace
- Ispezione retro cruscotto non protetta

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO

Sotto, lo specchio di poppa si presenta con una grossa apertura al centro per facilitare gli interventi al motore. A fianco, da notare i larghi passaggi laterali e la ghiacciaia-divanetto.



COPERTA



Grazie alla generosa larghezza dello scafo, la coperta dell'Hydra-Sports 212 CC offre ampi spazi sia per la pesca che per il dolce far niente. Come vuole la tradizione del fisherman, il pozzetto si presenta privo di ingombri, con falchette attrezzate con portacanne e murate dotate di rastrelliera per le canne a riposo. Solo due sedute sono state ricavate a poppa, nei due angoli, in controstampo nello specchio che è diviso in due sezioni. Sotto alla seduta di dritta si cela un vano destinato all'alloggio delle batterie, mentre sotto quella sinistra un gavone di stivaggio. La postazione di guida centrale dispone di due sedili fissati a una base, realizzata nello stampo della coperta, dove è stata ricavata una vasca per il pescato. Questi sedili possono essere regolati sia in altezza che avanti e indietro per adattarsi alle varie stature, inoltre, terminata la

navigazione possono essere girate verso poppa in modo da creare una zona di conversazione. La consolle di guida mostra un cruscotto con gli strumenti di controllo motore ben posizionati per una immediata lettura e offre lo spazio necessario all'installazione di eventuali strumenti elettronici. Nella sua base è stato ricavato un vano con wc chimico, da dove è possibile ispezionare gli strumenti del cruscotto, peccato che questa ispezione non sia provvista di alcuna protezione. Sul lato di dritta della consolle, con apertura verso il passaggio laterale, troviamo un vano con cassettoni per ami ed esche. Ai piedi della consolle è stata inoltre sistemata una ghiacciaia da utilizzare come seduta, grazie al cuscino fissato al suo coperchio. La zona prodiera, che si presenta protetta da una battagliola piuttosto leggera, offre alle signore una comoda superficie prendisole di circa 2 mq, sotto alla quale si trovano due vasche per il pescato. Un appunto va fatto alle finiture non proprio curate e alla superficie anti-sdruciuolo poco efficace se bagnata.

A destra, la zona prodiera offre una superficie prendisole gavonata. Sotto, la consolle di guida.



DETTAGLI AZZECCATI



1 La consolle di guida ingloba a dritta un piccolo gavone attrezzato con cassettoni dove riporre ami e mulinelli. Sul lato sinistro, invece, si trova la porta di accesso al vano sottostante, che può essere attrezzato con wc chimico oppure adattarsi allo stivaggio delle attrezzature più ingombranti. **2** In pozzetto sono state ricavate due sedute, inglobate nei due lati dello specchio di poppa. Sollevando la seduta di dritta, dotata di apertura a compasso, si ha accesso al vano che ospita le batterie. Sotto alla seduta sinistra si trova un gavone adatto a vari usi.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 6,23
Larghezza	m 2,70
Pescaggio solo scafo	m 0,36
Dislocamento senza motore	kg 1175
Dislocamento con motore	kg 1365
Motorizzazione	cv 140
Potenza massima applicabile	cv 200
Serbatoio carburante	lt 322
Portata persone	8
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Hydra-Sports (USA)
Importata da	Motonautica Graziella Via Giusti 162, Calenzano (FI), tel. 055 8879174, fax 055 8873090, www.moto- nauticagraziella.it

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 1365 kg divisi per la potenza installata 140 cv.

Hydra-Sports 212 CC	9,75	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	3 nodi
Stato del mare	onda lunga
Temperatura dell'aria	23 °C
Carburante	lt 150
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	sporca
Motorizzazione installata	cv 140

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 12
RadioShack Sound Level Meter

Giri al minuto/velocità

4000 giri	18,0 nodi
4500 giri	23,0 nodi
5000 giri	27,0 nodi
5500 giri	31,7 nodi

Consumi dei motori

4000 giri	n.c.
5000 giri	n.c.
5500 giri	n.c.

RUMOROSITÀ MOTORE

Pozzetto	
750 giri	63 dbA
4500 giri	87 dbA
5500 giri	95 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Vano wc	m 0,84x0,78
Altezza vano wc	m 1,57
Pozzetto	m 1,90x1,99
Prendisole prodiero	m 1,07x1,76
Passaggi laterali	m 0,75
Spiaggetta sinistra	m 0,35x0,44

PREZZI

solo scafo Euro 26.300,00
Con dotazioni standard, IVA esclusa, franco importatore.

DOTAZIONI DI SERIE

Vasche per vivo e pescato
Wc chimico
Bussola
Copri consolle
Scaletta bagno
Pozzo per ancora
Timoneria idraulica

OPTIONAL

Bimini top
T top
Cuscineria prendisole prodiera
Manichetta acqua salata in pozzetto
Scafo colorato



L'Hydra-Sports 212 CC, spinto da 140 cv, raggiunge la velocità di 31,7 nodi.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
212 CC	6,23	2,70	1175	140	fb	Hydra-Sports	26.300,00
Century 2000CC	6,15	2,44	1040	200	fb	Century	n.c.
205 CC	6,80	2,60	1130	200	fb	EdgeWater	\$ 27.720
205 Tournament	6,19	2,46	1270	230	fb	Grady White	\$ 27.000
1903 CC	6,40	2,49	1060	115	fb	Trophy	28.300,00*
212 Fisherman	6,20	2,61	1250	200	fb	Wellcraft	\$ 24.500

NOTA I prezzi sono Iva esclusa. Senza motori. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto". *Con motore.

(segue da pag. 165)

ta una schiuma di poliuretano espanso a cellula chiusa. Anche la coperta è realizzata con la stessa tecnica. Lo specchio di poppa, soggetto a maggiori sollecitazioni, è rinforzato con l'impiego di schiume ceramiche ad alta densità. Da anni ormai il cantiere ha abolito qualsiasi rinforzo in legno a garanzia della massima impermeabilità. Nella specifica della laminazione vengono utilizzati mat, stuoie e tessuti biassiali, questi ultimi, contribuiscono a una maggiore rigidità strutturale, impregnati di resina isoftalica, che insieme al gelcoat neopentilico offre una buona protezione contro l'osmosi. Per la giunzione scafo coperta viene utilizzato un collante speciale, usato anche nell'industria aeronautica, in grado di garantire una perfetta adesione a garanzia di una tenuta stagna anche nel tempo.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Come l'intera gamma, anche questo piccolo center consolle si distingue per la generosa riserva di carburante, 322 litri, contenuta in un serbatoio in alluminio posto in baricentro sotto al pozzetto. L'impianto elettrico a 12 V è dotato di serie di due batterie e tutti i cablaggi sono incanalati in modo da essere ben protetti.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità che abbiamo provato era spinta da un fuoribordo 4 tempi Johnson da 140 cv. La potenza base prevista. In alternativa l'imbarcazione può essere equipaggiata con potenze maggiori fino a 200 cv.

PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la prova, in presenza di onda lunga, l'imbarcazione, spinta da 140 cv è entrata in planata in 2,5 secondi e ha raggiunto la velocità massima di 31,7 nodi a 5500. Decisamente ampio il range di regimi da crociera compresi tra 4000 e 5000 giri, con velocità che vanno da 18 a 27 nodi. L'impatto con l'onda è risultato non troppo morbido ma la navigazione si è dimostrata abbastanza asciutta. Piuttosto precise la tenuta di rotta e la risposta ai comandi. Buona la stabilità laterale nelle virate strette, tuttavia sopra i 25 nodi è consigliabile affidare la guida a mani esperte, in particolare in presenza di onde formate. Riteniamo perciò 140 cavalli una potenza più che idonea a questo scafo e quindi eccessive le potenze superiori.